

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



**THUYẾT MINH
PHƯƠNG ÁN TUYẾN CÔNG TRÌNH, VỊ TRÍ CÔNG TRÌNH
VÀ TỔNG MẶT BẰNG**

**CÔNG TRÌNH
NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG GIAO THÔNG THÔN QUYẾT
THẮNG (ĐOẠN TỪ NHÀ BÀ LỰU ĐẾN NHÀ ÔNG PHONG; ĐOẠN TỪ
NHÀ ÔNG ĐÀO ĐẾN ĐH1.ĐG VÀ ĐOẠN TỪ NHÀ BÀ CHÂU ĐẾN
ĐH1.ĐG)**

ĐỊA ĐIỂM: XÃ SÔNG VÀNG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

NĂM 2026



CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

-----o0o-----

THUYẾT MINH
PHƯƠNG ÁN TUYỂN CÔNG TRÌNH, VỊ TRÍ CÔNG TRÌNH VÀ
TỔNG MẶT BẰNG

CÔNG TRÌNH:
NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG GIAO THÔNG THÔN QUYẾT THẮNG
(ĐOẠN TỪ NHÀ BÀ LỰU ĐẾN NHÀ ÔNG PHONG; ĐOẠN TỪ NHÀ ÔNG
ĐÀO ĐẾN ĐH1.ĐG VÀ ĐOẠN TỪ NHÀ BÀ CHÂU ĐẾN ĐH1.ĐG)

ĐỊA ĐIỂM: XÃ SÔNG VÀNG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

CHỦ ĐẦU TƯ:
PHÒNG KINH TẾ XÃ SÔNG VÀNG

Trưởng phòng



Phạm Kim Thông

CÔNG TY TNHH TƯ VẤN VÀ XÂY DỰNG Q-TECH

Giám đốc



GIÁM ĐỐC
Trương Phi Quốc

MỤC LỤC

PHẦN THỨ NHẤT: LÝ DO VÀ CƠ SỞ THIẾT KẾ PHƯƠNG ÁN TUYỂN	1
I. LÝ DO LẬP PHƯƠNG ÁN TUYỂN	1
II. CƠ SỞ PHÁP LÝ	1
PHẦN THỨ HAI: VỊ TRÍ, ĐẶC ĐIỂM PHẠM VI THỰC HIỆN DỰ ÁN	3
I. VỊ TRÍ VÀ RANH GIỚI DỰ ÁN	3
II. ĐẶC ĐIỂM KHÍ HẬU	3
III. HIỆN TRẠNG SỬ DỤNG ĐẤT:	4
IV. HIỆN TRẠNG HẠ TẦNG KỸ THUẬT	4
V. CÁC CẤP ĐỘ QUY HOẠCH CÓ LIÊN QUAN:	4
VI. ĐÁNH GIÁ TỒN TẠI VÀ VƯỚNG MẮC KHI KHAI THÁC HẠ TẦNG	6
PHẦN THỨ BA: NỘI DUNG PHƯƠNG ÁN TUYỂN CÔNG TRÌNH, VỊ TRÍ CÔNG TRÌNH VÀ TỔNG MẶT BẰNG	8
I. NỘI DUNG THỎA THUẬN PHƯƠNG ÁN TUYỂN CÔNG TRÌNH, VỊ TRÍ CÔNG TRÌNH VÀ TỔNG MẶT BẰNG	8
II. QUY HOẠCH HỆ THỐNG HẠ TẦNG KỸ THUẬT:	9
III. GIẢI PHÁP MÔI TRƯỜNG	9
PHẦN THỨ TƯ TỔNG MỨC ĐẦU TƯ	11
PHẦN THỨ NĂM KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ	12
I. KẾT LUẬN:	12
II. KIẾN NGHỊ	12

PHẦN THỨ NHẤT: LÝ DO VÀ CƠ SỞ THIẾT KẾ PHƯƠNG ÁN TUYẾN

I. LÝ DO LẬP PHƯƠNG ÁN TUYẾN

Hiện tại 03 tuyến đường thuộc thôn Quyết Thắng một số đoạn vẫn còn đường đất hoặc đã có đường BTXM nhưng mặt đường nhỏ ($b=2.0m$) đã xuống cấp, hư hỏng ảnh hưởng lớn đến giao thông đi lại của người dân. Việc đầu tư hoàn thiện nền mặt đường và công trình trên 03 đoạn tuyến (đoạn từ nhà bà Lựu đến nhà ông Phong; đoạn từ nhà ông Đào đến ĐH1.ĐG và đoạn từ nhà bà Châu đến ĐH1.ĐG) là cần thiết và phù hợp với nguyện vọng chung của nhân dân, đáp ứng được sự cần thiết đi lại của nhân dân trong vùng.

Việc lập phương án tuyến được thực hiện trên cơ sở nghiên cứu điều kiện địa hình, hiện trạng sử dụng đất, vị trí các công trình hạ tầng kỹ thuật hiện có và quy hoạch xây dựng của khu vực. Phương án được lựa chọn bảo đảm hướng tuyến hợp lý, hạn chế tối đa khối lượng giải phóng mặt bằng, giảm ảnh hưởng đến các công trình hiện hữu, thuận lợi trong thi công, quản lý, vận hành và phát huy hiệu quả đầu tư lâu dài.

II. CƠ SỞ PHÁP LÝ

Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn năm 2024;

Luật Xây dựng số 135/2025/QH15 ngày 10/12/2025;

Nghị định số 178/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ về hướng dẫn Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn;

Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định Phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương theo mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ về quy định chi tiết Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Thông tư 16/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 của Bộ Xây dựng: Quy định chi tiết một số điều của Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn;

Thông tư 01/2021/TT-BXD ngày 19 tháng 5 năm 2021 của Bộ Xây dựng về việc Ban hành QCVN 01:2021 quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy hoạch xây dựng;

Thông tư 15/2023/TT-BXD ngày 29 tháng 12 năm 2023 của Bộ Xây dựng về việc Ban hành QCVN 07:2023/BXD Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật;

Thông tư 06/2022/TT-BXD ngày 30/11/2022; Thông tư số 09/2023/TT-BXD ngày 16/10/2023 của Bộ Xây dựng về việc Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 06:2022/BXD về An toàn cháy cho nhà và công trình;

Thông tư 09/2023/TT-BXD ngày 16/10/2023 của Bộ Xây dựng về việc Ban hành Sửa đổi 01:2023 QCVN 06:2022/BXD Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an

toàn cháy cho nhà và công trình;

Quyết định số 2713/QĐ-UBND ngày 02/10/2020 của UBND tỉnh Quảng Nam (cũ) về việc Phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch xây dựng vùng huyện Đông Giang giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030;

Quyết định số 83/2025/QĐ-UBND ngày 02/12/2025 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc Quy định phân cấp thẩm quyền chấp thuận vị trí, hướng tuyến, tổng mặt bằng của dự án đầu tư xây dựng; phân cấp thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh cục bộ quy hoạch đô thị và nông thôn và quy định trình tự, thủ tục điều chỉnh cục bộ quy hoạch đô thị và nông thôn.

PHẦN THỨ HAI:
VỊ TRÍ, ĐẶC ĐIỂM PHẠM VI THỰC HIỆN DỰ ÁN

I. VỊ TRÍ VÀ RANH GIỚI DỰ ÁN

1. Vị trí:

Nâng cấp các tuyến đường giao thông đoạn từ nhà bà Lựu đến nhà ông Phong; đoạn từ nhà ông Đào đến ĐH1.ĐG và đoạn từ nhà bà Châu đến ĐH1.ĐG thuộc thôn Quyết Thắng, xã Sông Vàng, thành phố Đà Nẵng.

2. Ranh giới:

Ranh giới phạm vi các tuyến đường được giới hạn như bảng sau:

STT	Tên đường	Điểm đầu	Điểm cuối	Chiều dài (m)
1	Tuyến số 1 (đoạn từ nhà bà Châu đến ĐH1.ĐG)	Giao với đường ĐH1.ĐG tại Km1+184	Giáp đường BTXM hiện trạng b=3,5m	146,12
2	Tuyến số 2 (đoạn từ nhà ông Đào đến ĐH1.ĐG)	Giao đường ĐH1.ĐG tại Km0+980	Giáp với đường BTXM hiện trạng b=3,5m	79,88
3	Tuyến số 3 (đoạn từ nhà bà Lựu đến nhà ông Phong)	Giao với đường BTXM b=3.5m hiện trạng	Giáp với đường đất hiện trạng	212,55

II. ĐẶC ĐIỂM KHÍ HẬU

+ Nhiệt độ:

- Nhiệt độ trung bình năm: 26,8°C.

- Nhiệt độ cao nhất: 36,8°C.

- Nhiệt độ thấp nhất : 15,5°C.

+ Mưa:

- Lượng mưa lớn nhất vào các tháng 9, 10, 11, 12 hàng năm.

- Lượng mưa hằng năm: 2.352 mm.

- Lượng mưa lớn nhất năm: 752 mm.

- Lượng mưa nhỏ nhất năm: 39 mm.

+ Gió:

- Hướng gió thịnh hành là gió Đông và gió mùa Đông Bắc.

- Gió Đông từ tháng 3 đến tháng 8.

- Gió mùa Đông Bắc từ tháng 10 đến tháng 12.

+ Độ ẩm không khí: Trung bình năm 84%

+ Nắng: Tổng số giờ nắng các tháng trong năm 2099 giờ : 25°C

III. HIỆN TRẠNG SỬ DỤNG ĐẤT:

Khu vực các tuyến đường nghiên cứu bám theo nền hiện trạng thuộc thôn Quyết Thắng, xã Sông Vàng, thành phố Đà Nẵng. Hiện trạng các tuyến đường chủ yếu là đường đất hoặc đường bê tông xi măng đã xuống cấp.

Các tuyến đường hiện hữu đã được hình thành từ nhiều năm trước, chưa được đầu tư xây dựng đồng bộ, mặt cắt nhỏ, sinh lầy xuống cấp ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân.

Việc đầu tư xây dựng nâng cấp các tuyến đường cơ bản bám theo hướng tuyến đường hiện trạng, hạn chế tối đa việc sử dụng thêm đất ngoài phạm vi hiện hữu, giảm thiểu khối lượng giải phóng mặt bằng và ảnh hưởng đến các công trình lân cận.

IV. HIỆN TRẠNG HẠ TẦNG KỸ THUẬT:

1. Hiện trạng giao thông:

Các tuyến đường đã được khai thác sử dụng nhưng chưa được đầu tư đồng bộ về hạ tầng kỹ thuật:

- + Tuyến số 1 đường Bê tông nông thôn có bề rộng mặt đường $b=2,0m$.
- + Các tuyến số 2 và 3 đường đất có bề rộng từ 2-3m.

2. Hiện trạng thoát nước:

Hệ thống thoát nước mưa ngang các tuyến đường chưa đảm bảo thoát nước, hệ thống thoát nước nhỏ, thường xuyên bị ngập úng khi mưa lũ, hiện trạng hệ thống thoát nước là mương đất.

3. Hiện trạng cấp điện, chiếu sáng:

Dọc các tuyến đường đầu tư chưa có hệ thống điện chiếu sáng.

4. Hiện trạng về vệ sinh môi trường:

Do hệ thống các tuyến đường giao thông đầu tư chủ yếu là đường đất hoặc đường bê tông đã xuống cấp chưa được đầu tư đồng bộ nên vào mùa mưa thường xảy ra tình trạng sinh lầy, ngập nước ảnh hưởng đến vệ sinh môi trường, mỹ quan khu vực và tiềm ẩn nguy cơ phát sinh dịch bệnh.

Việc đầu tư xây dựng các tuyến đường giao thông sẽ góp phần cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường, nâng cao khả năng đi lại của người dân và bảo đảm cảnh quan khu vực.

V. CÁC CẤP ĐỘ QUY HOẠCH CÓ LIÊN QUAN:

1. Đề án phát triển vùng

UBND tỉnh Quảng Nam (cũ) đã ban hành quyết định số 2713/QĐ-UBND ngày 02/10/2020 về việc Phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch xây dựng vùng huyện Đông Giang giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030 gồm các nội dung chính:

1.1. Định hướng phát triển không gian vùng.

a) Phân vùng phát triển:

Phân vùng 1 (Vùng Đông): gồm xã Ba, xã Tư; diện tích tự nhiên 183,63

km²; dân số là 6.407 người; định hướng chủ yếu là phát triển “Thương mại dịch vụ, Công nghiệp”; trung tâm vùng là đô thị Sông Vàng.

b) Định hướng tổ chức hệ thống đô thị, nông thôn và khu chức năng.

- Đô thị Sông Vàng (đô thị hình thành mới, dự kiến đến năm 2030): đô thị loại V trực thuộc huyện.

+ Dân số: đến năm 2030 đạt khoảng 7.000 người;

+ Đất đai: tổng diện tích đất tự nhiên 90,27 km² (toàn bộ ranh giới hành chính xã Ba);

+ Tính chất, chức năng: là trung tâm kinh tế - xã hội của vùng Đông huyện;

+ Định hướng, giải pháp: tiến hành lập quy hoạch chung xây dựng đô thị; lập hồ sơ đề xuất khu vực phát triển đô thị; lập hồ sơ đề nghị công nhận đô thị; đầu tư phát triển đô thị theo đồ án quy hoạch chung và hồ sơ đề xuất khu vực phát triển đô thị được duyệt.

1.1.2. Định hướng phát triển hạ tầng kỹ thuật

a) Chuẩn bị kỹ thuật:

- Cao độ khống chế nền tối thiểu (H_{xd}) phải cao hơn mực nước tính toán (H_{tt}) tối thiểu 0,3 m đối với đất dân dụng và 0,5 m đối với đất công nghiệp: $H_{xd} = H_{tt} + 0,3 \text{ m (0,5 m)}$.

- Hướng thoát nước: từ Tây sang Đông theo các dòng chảy chính của các sông: sông Vàng, sông Kôn, sông A Vương và sông Bung. Khu vực đô thị, khu dân cư nông thôn thoát nước theo địa hình từng khu vực, hướng thoát nước chính ra các mương suối, sông tại khu vực.

b) Giao thông:

- Giao thông đối ngoại:

+ Nâng cấp, hoàn thiện các tuyến đường Hồ Chí Minh; Quốc lộ 14G, đường ĐT609 đoạn A Diêm - A Sờ;

+ Đường giao thông từ thị trấn Pao, huyện Đông Giang đi trung tâm huyện Tây Giang; đường giao thông từ xã Arooi, huyện Đông Giang đi xã Dang, huyện Tây Giang; đường giao thông từ ĐH17.ĐG huyện Đông Giang đến ĐT609 (tại An Diêm) huyện Đại Lộc; đường giao thông từ xã Ba, huyện Đông Giang đi xã Hòa Bắc, huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

- Giao thông đối nội: + Tiếp tục kiên cố hóa mặt các tuyến đường ĐH; + Đầu tư xây dựng mới 9 tuyến đường ĐH, 8 tuyến đường GTNT;

+ Đầu tư xây dựng 03 tuyến đường ô tô lâm nghiệp với chiều dài 7,755 km trên địa bàn 03 xã: Tà Lu, Arooi, Mà Cooih;

+ Đầu tư xây dựng mới 12 tuyến đường vào các khu sản xuất nguyên, được liệu với chiều dài 36,30 km trên địa bàn 10 xã.

- Giao thông đường thủy: phát triển phương tiện ghe, thuyền trên lòng hồ thủy điện A Vương, Sông Kôn phục vụ du lịch sinh thái trên mặt hồ và đi lại sản xuất cho nhân dân.

- Bến xe: đầu tư phát triển bến xe Sông Vàng, cải tạo bến xe huyện Đông Giang, xây dựng các điểm đỗ xe phục vụ các khu du lịch.

VI. ĐÁNH GIÁ TỒN TẠI VÀ VƯỚNG MẮC KHI KHAI THÁC HẠ TẦNG

Qua khảo sát hiện trạng cho thấy các tuyến đường giao thông còn nhiều tồn tại, cụ thể:

- Đối với các tuyến đường đất: có bề rộng nền đường nhỏ, thường xuyên bị sinh lầy vào mùa mưa, chưa có hệ thống thoát nước nên các tuyến đường thường xuyên bị ngập úng cục bộ.

- Đối với tuyến đường bê tông: có bề rộng mặt đường nhỏ, mặt đường đã xuống cấp, bong bậc, hệ thống thoát nước chưa hoàn thiện.

- Hiện trạng các tuyến đường chưa đáp ứng yêu cầu về hạ tầng giao thông theo định hướng phát triển hạ tầng kỹ thuật của địa phương.

Vì vậy, việc đầu tư xây dựng nâng cấp các tuyến đường giao thông là cần thiết nhằm đáp ứng được nhu cầu đi lại của người dân, cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường và từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật của khu vực.

VII. CĂN CỨ LỰA CHỌN PHƯƠNG ÁN TUYẾN

Phương án tuyến được lựa chọn trên cơ sở các nguyên tắc sau:

- Bám theo tuyến đường hiện hữu nhằm hạn chế khối lượng đào đắp và giảm chi phí đầu tư.

- Chiều dài tuyến ngắn nhất, địa chất ổn định.

- Hạn chế tối đa việc thu hồi đất và ảnh hưởng đến công trình hiện hữu.

- Bảo đảm khả năng đấu nối đồng bộ với hệ thống giao thông trong khu vực.

- Thuận lợi trong công tác thi công, quản lý, duy tu và vận hành sau này.

VIII. ĐÁNH GIÁ SỰ PHÙ HỢP VỚI QUY HOẠCH

Phương án tuyến công trình được nghiên cứu trên cơ sở hiện trạng khu vực, định hướng phát triển không gian và hệ thống hạ tầng kỹ thuật theo quy hoạch xây dựng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Hướng tuyến cơ bản bám theo tuyến đường hiện trạng, bảo đảm phù hợp với Quy hoạch xây dựng vùng huyện Đông Giang (cũ) được phê duyệt tại Quyết định số 2713/QĐ-UBND ngày 02/10/2020 của UBND tỉnh Quảng Nam và định hướng phát triển hệ thống hạ tầng kỹ thuật của xã Sông Vàng trong giai đoạn hiện nay.

Phương án không làm thay đổi mục đích sử dụng đất của khu vực, không làm ảnh hưởng đến định hướng tổ chức không gian, mạng lưới giao thông và hệ thống hạ tầng kỹ thuật đã được xác định trong quy hoạch. Đồng thời, hướng tuyến bảo đảm phù hợp với địa hình tự nhiên, hướng tuyến hiện hữu đã có và khả năng đấu nối đồng bộ với hệ thống giao thông trong khu vực, góp phần từng bước hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật theo quy hoạch.

IX. ĐÁNH GIÁ ẢNH HƯỞNG CỦA PHƯƠNG ÁN TUYẾN

Qua khảo sát hiện trạng và nghiên cứu phương án bố trí tuyến cho thấy công trình chủ yếu được xây dựng theo hướng tuyến đường hiện hữu, do đó hạn chế tối đa việc sử dụng thêm đất ngoài phạm vi hiện trạng và giảm thiểu nhu cầu thu hồi đất, giải phóng mặt bằng.

Phương án tuyến được lựa chọn bảo đảm không ảnh hưởng hoặc ảnh hưởng không đáng kể đến các công trình hạ tầng kỹ thuật hiện hữu như hệ thống giao thông, cấp điện, cấp nước và các công trình công cộng trong khu vực. Việc bố trí tuyến, vị trí đầu nối và các hạng mục trên tuyến bảo đảm tuân thủ các yêu cầu về hành lang bảo vệ công trình hạ tầng kỹ thuật, hành lang an toàn giao thông và các quy định có liên quan, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác thi công, quản lý, khai thác và duy tu công trình sau khi hoàn thành.

X. ĐÁNH GIÁ HIỆU QUẢ ĐẦU TƯ CỦA PHƯƠNG ÁN

Từng bước thực hiện bê tông hóa hệ thống đường giao thông trên địa bàn xã, tạo điều kiện thuận lợi việc đi lại của người dân, bảo đảm bền vững, có tiêu chuẩn kỹ thuật phù hợp, nhằm đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn xã Sông Vàng.

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường là hết sức cấp thiết trong giai đoạn hiện nay nhằm đảm bảo an toàn, ổn định của tuyến đường trong khai thác sử dụng; đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, nông lâm sản của Nhân dân trên địa bàn, góp phần phát triển kinh tế - xã hội địa phương, bảo đảm phù hợp với định hướng phát triển đô thị và nông thôn của xã Sông Vàng trong thời gian tới.

PHẦN THỨ BA:
NỘI DUNG PHƯƠNG ÁN TUYẾN CÔNG TRÌNH,
VỊ TRÍ CÔNG TRÌNH VÀ TỔNG MẶT BẰNG

I. Nội dung thỏa thuận phương án tuyến công trình, vị trí công trình và tổng mặt bằng

- Đầu tư xây dựng nâng cấp 04 tuyến giao thông với tổng chiều dài $L=438,55\text{m}$ với quy mô như sau:

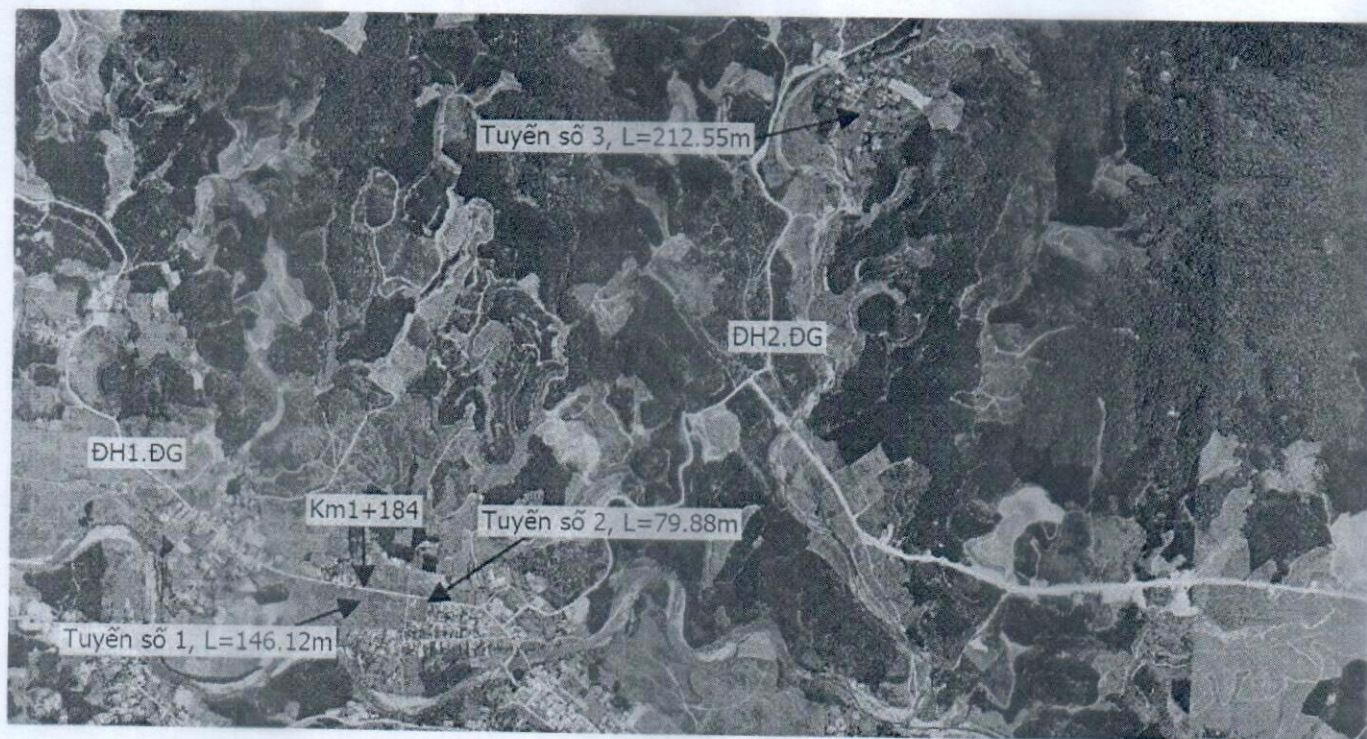
+ Bề rộng nền đường: $B_n = 4,5\text{m}$.

+ Bề rộng mặt đường: $B_m = 3,5\text{m}$.

+ Bề rộng lề: $2 \times 0,5\text{m}$.

STT	Tên đường	Điểm đầu	Điểm cuối	Mặt cắt ngang	Chiều dài (m)
1	Tuyến số 1 (đoạn từ nhà bà Châu đến ĐH1.ĐG)	Giao với đường ĐH1.ĐG tại Km1+184	Giáp đường BTXM hiện trạng $b=3,5\text{m}$	$B_{\text{nền}} = 3,5=3,5\text{m}$ (đầu tư phần mặt đường)	146,12
2	Tuyến số 2 (đoạn từ nhà ông Đào đến ĐH1.ĐG)	Giao đường ĐH1.ĐG tại Km0+980	Giáp với đường BTXM hiện trạng $b=3,5\text{m}$	$B_{\text{nền}} = 3,5+2 \times 0,5=4,5\text{m}$	79,88
3	Tuyến số 3 (đoạn từ nhà bà Lựu đến nhà ông Phong)	Giao với đường BTXM $b=3,5\text{m}$ hiện trạng	Giáp với đường đất hiện trạng	$B_{\text{nền}} = 3,5+2 \times 0,5=4,5\text{m}$	212,55

* Vị trí các tuyến giao thông đầu tư:



II. Quy hoạch hệ thống hạ tầng kỹ thuật:

Phương án tuyến được nghiên cứu trên cơ sở bảo đảm phù hợp với định hướng quy hoạch xây dựng vùng và điều kiện hiện trạng của khu vực.

Hướng tuyến cơ bản bám theo hiện trạng đường cũ, hạn chế khối lượng đào đắp và giảm chi phí đầu tư.

Tuyến đường được thiết kế có kết cấu mặt đường bê tông xi măng M300, có quy mô mặt cắt đảm bảo theo quy chuẩn, tiêu chuẩn hiện hành.

Việc bố trí tuyến không ảnh hưởng đến các công trình hạ tầng kỹ thuật hiện hữu và phù hợp với định hướng phát triển hạ tầng kỹ thuật của khu vực.

III. Giải pháp môi trường.

Để đảm bảo an toàn lao động trong xây dựng cơ bản cũng như an toàn về mặt môi trường của dự án chúng tôi sẽ có những biện pháp khắc phục hữu hiệu, một số biện pháp chung như sau:

Áp dụng các biện pháp thi công tiên tiến, cơ giới hóa các thao tác và quá trình thi công đến mức tối đa nhằm rút ngắn thời gian thi công trong từng giai đoạn phát triển.

Phân tổ chức thi công phải có các giải pháp thích hợp để bảo vệ an toàn lao động và vệ sinh môi trường. Cụ thể tuân thủ các quy định về an toàn lao động khi lập đồ án tổ chức thi công như: các biện pháp thi công đất, vấn đề bố trí máy móc; biện pháp phòng ngừa tai nạn điện, bố trí các kho,...

Có các biện pháp an toàn lao động khi lập tiến độ thi công như: thời gian và trình tự thi công phải đảm bảo của các bộ phận công trình; bố trí tuyến thi công hợp lý để ít di chuyển; bố trí mặt bằng thi công hợp lý để không gây cản trở nhau,...

Ngoài các biện pháp chung như trên, chúng tôi sẽ thực hiện một số biện pháp cụ thể như sau:

1. Không chế ô nhiễm không khí:

Để hạn chế bụi tại công trường xây dựng cần phải có kế hoạch thi công và kế hoạch cung cấp vật tư thích hợp. Hạn chế việc tập kết vật tư tập trung vào cùng một thời điểm. Ban quản lý công trình cần phải thực hiện tốt việc quản lý xây dựng và quản lý môi trường trong quá trình xây dựng. Để hạn chế mức độ ô nhiễm bụi tại khu vực công trường xây dựng, đơn vị thi công phải đảm bảo thực hiện các biện pháp giảm thiểu như:

Phân bố mật độ xe ra vào chuyên chở nguyên vật liệu phù hợp, tránh ùn tắc gây ô nhiễm khói bụi cho khu vực.

Khi chuyên chở vật liệu xây dựng, các xe vận tải phải được phủ kín, tránh rơi vãi đất, đá, cát ra đường.

Khi bốc dỡ nguyên vật liệu sẽ trang bị bảo hộ lao động để hạn chế bụi ảnh hưởng đến sức khỏe công nhân.

Để đảm bảo sức khỏe và giờ nghỉ của nhân dân khu vực quanh dự án, cũng như công nhân thi công, chúng tôi sẽ bố trí các hoạt động của các phương tiện thi công một cách phù hợp, không gây ồn ào vào giờ ăn và giờ nghỉ.

2. Không chế ô nhiễm nước:

Trong giai đoạn xây dựng, nước chảy tràn qua mặt bằng thi công sẽ cuốn theo đất, cát, rác thải và đặc biệt là dầu nhớt rơi vãi,... dễ gây tác động tiêu cực cho môi trường nước mặt khu vực. Việc thu gom, xử lý nước mưa chảy tràn qua mặt bằng khu vực được hạn chế bởi các biện pháp sau:

Thu gom và chôn lấp một cách triệt để rác thải sinh hoạt, cấm việc đốt rác thải trong khu vực để gây ra hỏa hoạn trong khu vực lân cận.

Nghiêm cấm phóng uế bừa bãi, công trường cần xây dựng các khu nhà vệ sinh cạnh lán trại, các hầm tự hoại 3 ngăn của các nhà vệ sinh phải được xây dựng phù hợp với số lượng công nhân sử dụng.

3. Không chế ô nhiễm do chất thải rắn:

Trong quá trình xây dựng, có thể thải ra các loại chất thải rắn bao gồm xà bần, gỗ cốppha phế thải, nylon, sắt thép, rác sinh hoạt. Các loại chất thải này được xử lý như sau:

Tái sử dụng làm nguyên liệu cho các ngành sản xuất khác đối với chất thải rắn là kim loại và nhựa, giấy, sắt thép, nhựa, gỗ.

Phải thu gom rác hàng ngày hoặc hàng tuần, tập trung vào một chỗ tránh để bừa bãi sau đó thiêu hủy hoặc chôn lấp tại khu vực.

San lấp vào những chỗ trũng hoặc mặt bằng các loại chất thải rắn vô cơ như xà bần (gạch vỡ, bê tông).

PHẦN THỨ TƯ TỔNG MỨC ĐẦU TƯ

Căn cứ Nghị quyết số 42/NQ-HĐND ngày 28/8/2026 của HĐND xã Sông Vàng về thông qua kế hoạch vốn đầu tư năm 2025 được chuyển nguồn và kéo dài sang năm 2026 thực hiện các Chương trình mục tiêu quốc gia trên địa bàn xã Sông Vàng.

Tổng mức đầu tư dự kiến của dự án khoảng: **1.600.000.000 đồng** (bằng chữ: Một tỷ sáu trăm triệu đồng).

Trong đó:

- | | |
|---|--------------------|
| - Chi phí xây dựng sau thuế (tạm tính): | 1.367.396.000 đồng |
| - Chi phí Quản lý dự án, TVĐTXD, CPK: | 188.508.000 đồng |
| - Chi phí dự phòng: | 44.096.000 đồng |

Nguồn vốn đầu tư: theo Quyết định số 3407/QĐ-UBND ngày 03/8/2026 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc điều chỉnh, phân bổ kế hoạch vốn đầu tư năm 2025 được chuyển nguồn và kéo dài sang năm 2026 thực hiện các Chương trình mục tiêu quốc gia trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

Nhóm dự án: Dự án nhóm C. Thời gian thực hiện dự án:

Năm 2026: Thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư dự án.

Năm 2026-2027: Thực hiện đầu tư dự án.

PHẦN THỨ NĂM KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

I. KẾT LUẬN:

Phương án tuyến công trình, vị trí công trình và tổng mặt bằng dự án **Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông thôn Quyết Thắng (đoạn từ nhà bà Lựu đến nhà ông Phong; đoạn từ nhà ông Đào đến DH1.ĐG và đoạn từ nhà bà Châu đến DH1.ĐG)** được nghiên cứu trên cơ sở hiện trạng khu vực, bảo đảm phù hợp với định hướng quy hoạch xây dựng, điều kiện địa hình và hệ thống hạ tầng kỹ thuật hiện hữu.

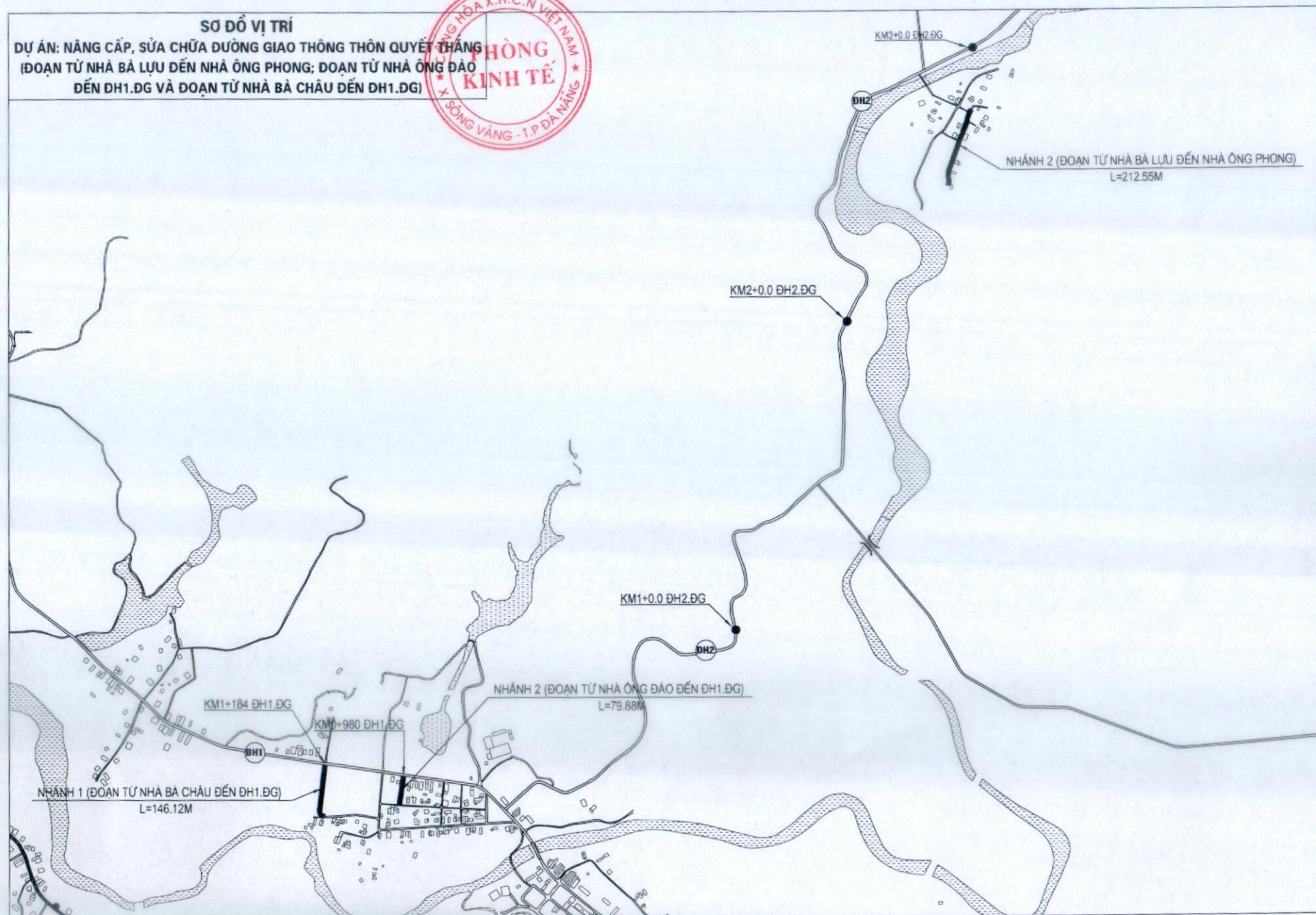
Phương án lựa chọn bám theo tuyến hiện trạng đường cũ, hạn chế tối đa khối lượng giải phóng mặt bằng, bảo đảm khả năng đầu nối đồng bộ với hệ thống giao thông trong khu vực, đảm bảo giao thông đi lại của người dân trong khu vực và góp phần hoàn thiện hạ tầng kỹ thuật phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

II. KIẾN NGHỊ:

Căn cứ các nội dung đã phân tích nêu trên, kính đề nghị UBND xã Sông Vàng xem xét, chấp thuận phương án tuyến công trình, vị trí công trình và tổng mặt bằng dự án **Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông thôn Quyết Thắng (đoạn từ nhà bà Lựu đến nhà ông Phong; đoạn từ nhà ông Đào đến DH1.ĐG và đoạn từ nhà bà Châu đến DH1.ĐG)** làm cơ sở để triển khai các bước tiếp theo theo quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng.

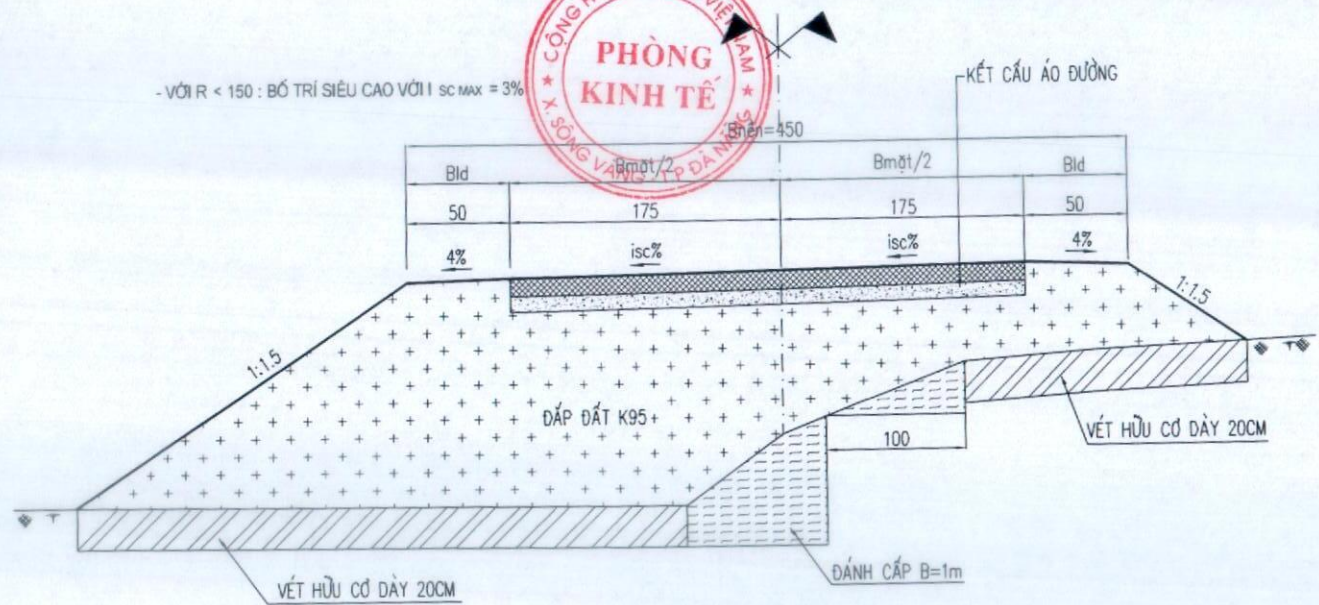
SƠ ĐỒ VỊ TRÍ

DỰ ÁN: NÂNG CẤP, SỬA CHỮA ĐƯỜNG GIAO THÔNG THÔN QUYẾT THẮNG
(ĐOẠN TỪ NHÀ BÀ LỰU ĐẾN NHÀ ÔNG PHONG; ĐOẠN TỪ NHÀ ÔNG ĐÀO
ĐẾN DH1.DG VÀ ĐOẠN TỪ NHÀ BÀ CHÂU ĐẾN DH1.DG)

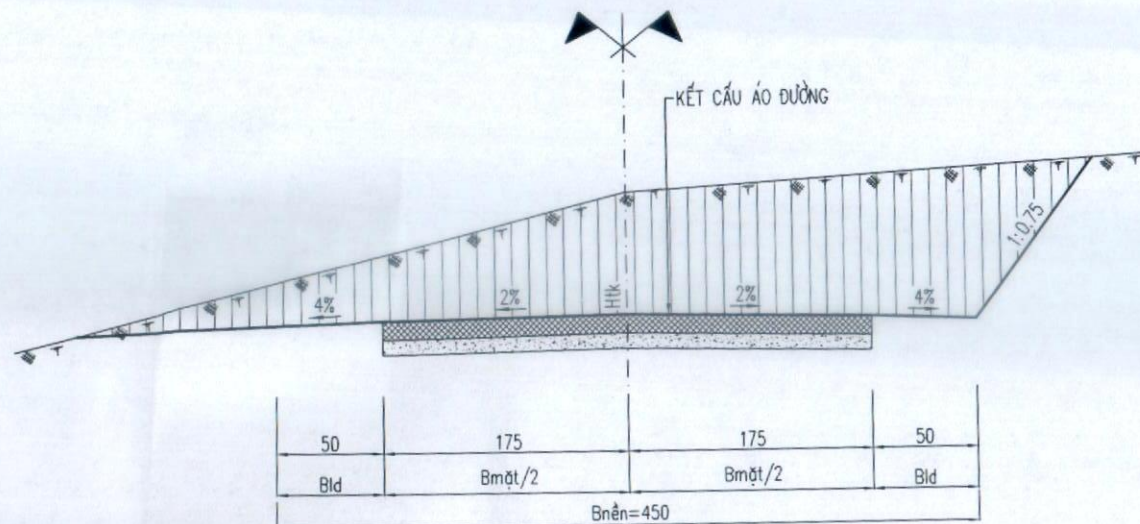


CẮT NGANG ĐẠI DIỆN NỀN ĐẮP HOÀN TOÀN

- VỚI $R < 150$: BỐ TRÍ SIÊU CAO VỚI $SC_{MAX} = 3\%$



CẮT NGANG ĐẠI DIỆN NỀN ĐÀO HOÀN TOÀN





CẮT NGANG ĐẠI DIỆN NHÁNH TUYẾN 1

